



Statens vegvesen

ITS Forum 2014

Grenseløs trafikkinformasjon

-DATEX II

Kjersti Leiren Boag
Statens vegvesen Vegdirektoratet



Statens vegvesen

DATEX II – standard utvekslingsformat for dynamiske data



- ✓ DATEX – *specifications for DATa Exchange between traffic and travel information centres*
- ✓ *Spesifikasjon for tilgjengeliggjøring og overføring av trafikkinformasjon (dynamiske data) basert på XML.*
- ✓ *Informasjon kan både være beregnet (prognose, reisetider m.fl) og observert (lufttemperatur, trafikkmengde m.fl)*
- ✓ *Målsetting – et europeisk nettverk av trafikkinformasjonstilbydere som bruker felles grensesnitt og språkuavhengig informasjon*



Bakgrunn, historie

- ✓ Vegdirektøren signerte DATEX MoU i 1999 – men Norge har ikke hatt noen plan for implementering før nå
- ✓ Forstudie + mulighetsstudie 2008–2010
- ✓ Forprosjekt høsten 2010, hovedprosjekt 2011 => 9. mai 2014



Forankring & forvaltning

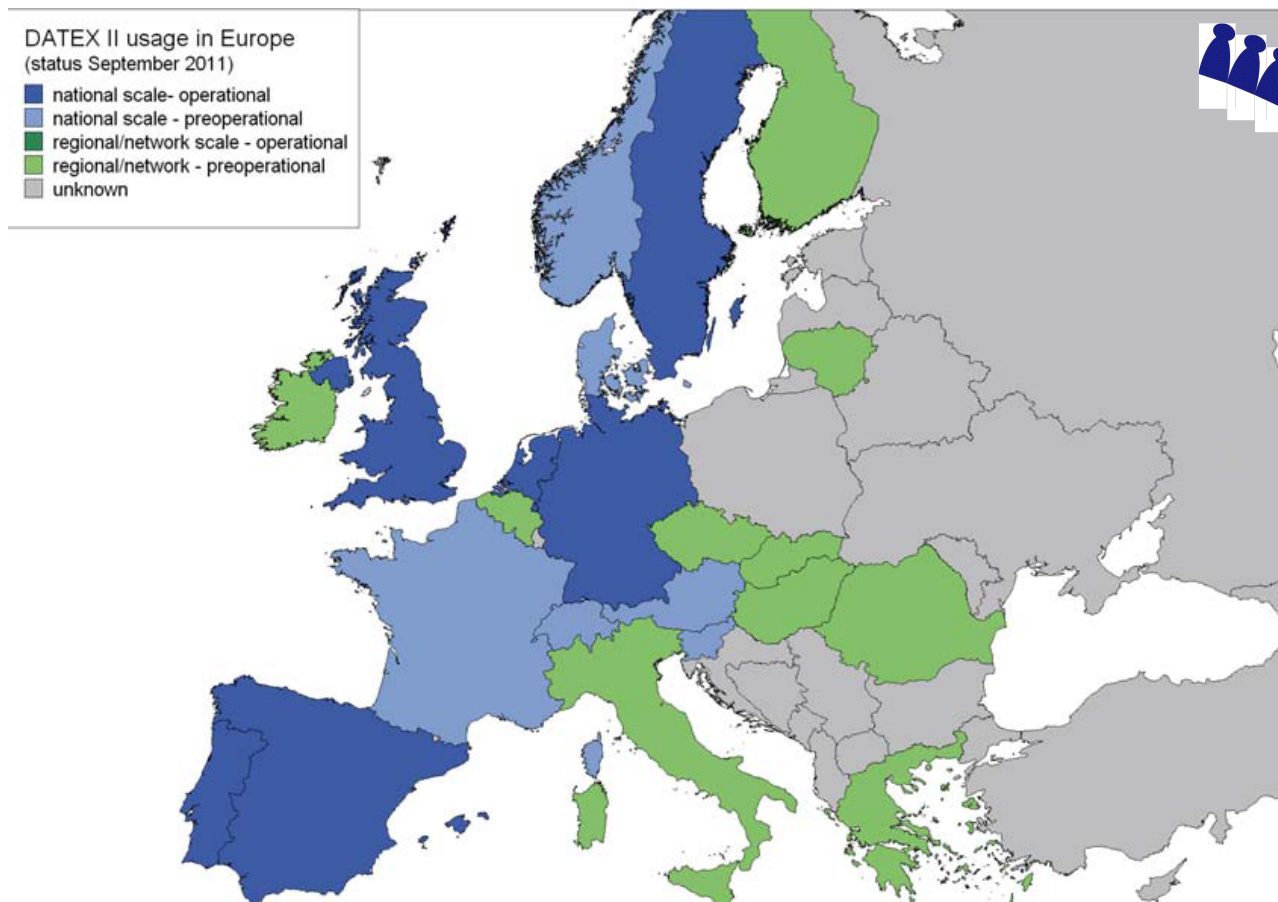


- ✓ **ITS Action Plan:**
 - ✓ *angir rammer og definerer mål for data- / informasjonsutveksling*
 - ✓ *6 prioriterte områder: flere av disse inneholder referanser til DATEX II/ krav til datautveksling*
- ✓ **ITS Directive** *(trådte i kraft 28.8.2010)*
 - ✓ *Direktivet gir EU-kommisjonen fullmakt til å utarbeide bindende spesifikasjoner for europeiske ITS-systemer.*
 - ✓ *DATEX II vil bli en viktig spesifikasjon mht format for informasjons- og datautveksling.*
- ✓ *EasyWay, EIP, CEN standard => forvaltning*



Statens vegvesen

Datex II i Europa pr september 2011





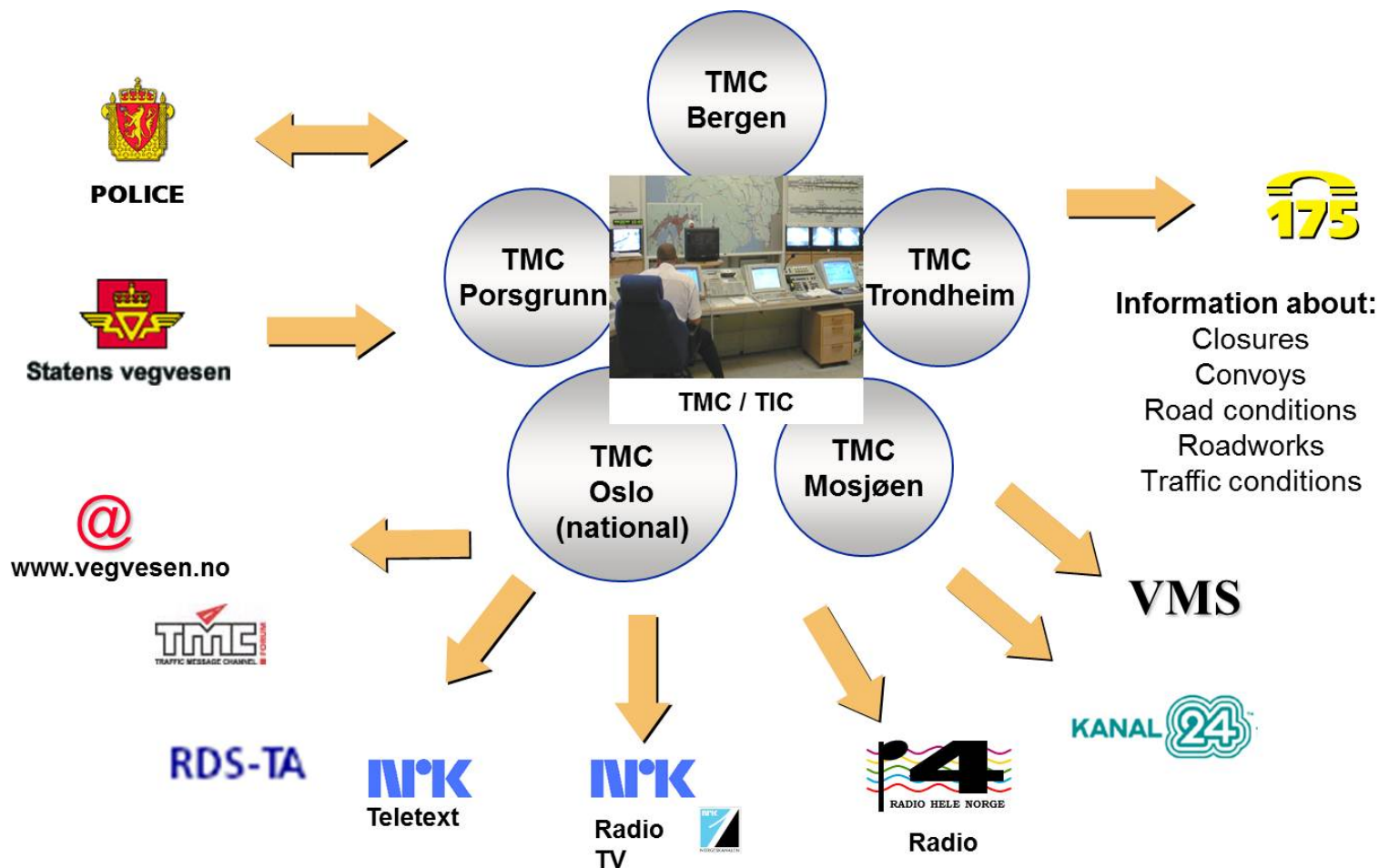
Hvorfor Datex 2?

- Europeisk perspektiv – ITS Direktiv og Action Plan, harmonisering i Europa / DATEX2 => grunnmur for «grenseløs trafikkinformasjon»
- Nasjonal ITS Strategi og handlingsplan => økt fokus på SVVs rolle som dataleverandør (kvalitet & effektivitet)
- Økt tilgjengelighet for SVVs sanntidsdata => Enklere for eksterne å bruke data i egne tjenester



Statens vegvesen

Veg- og trafikkinformasjon fra SVV

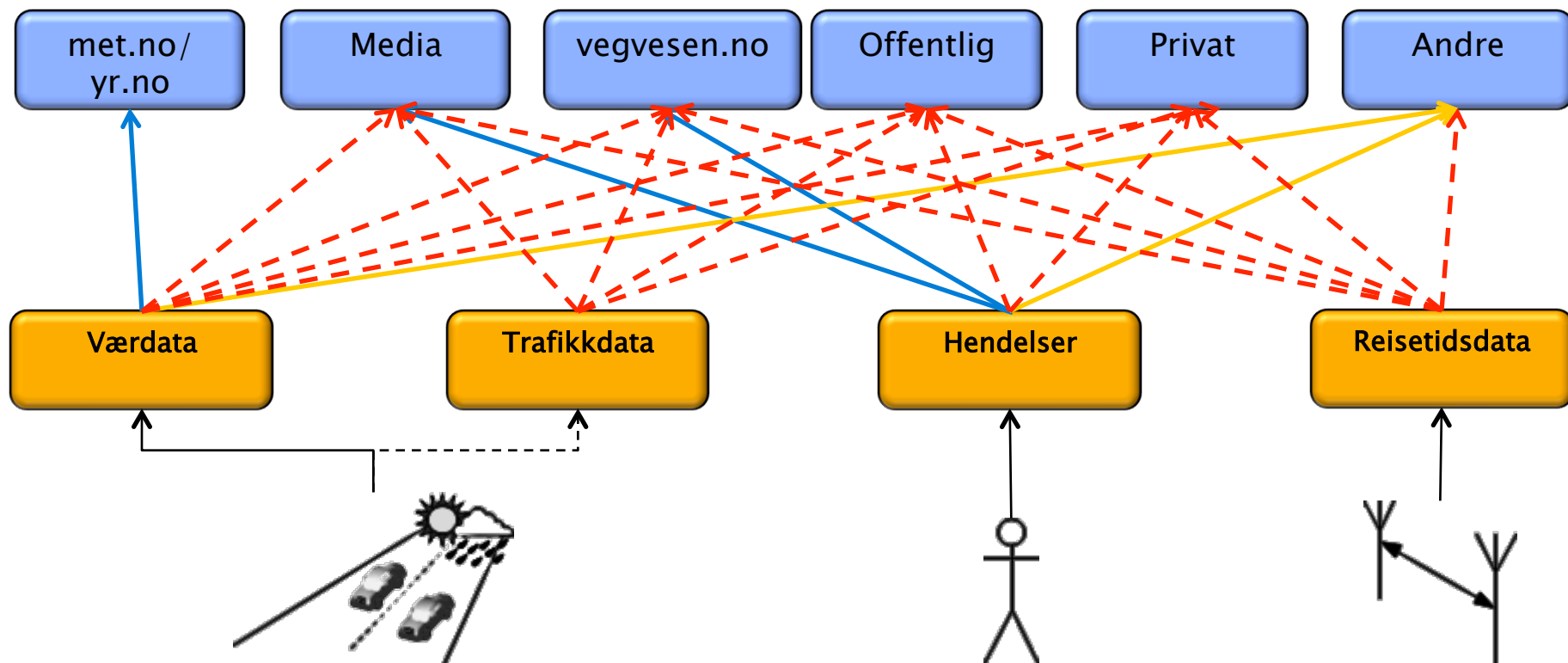




Statens vegvesen

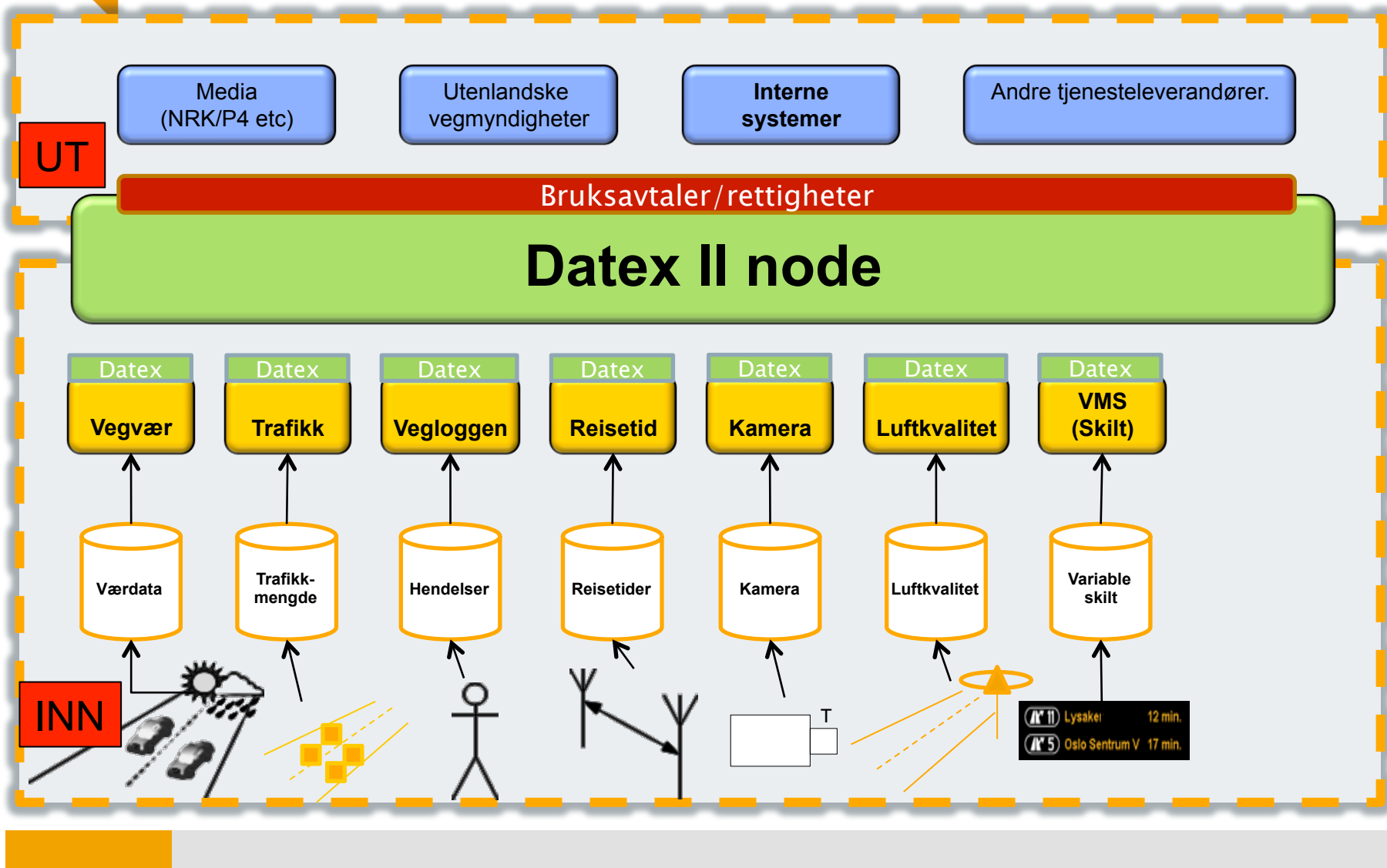
Distribusjon av sanntidsdata

– før Datex II





Systemoversikt – Datex II





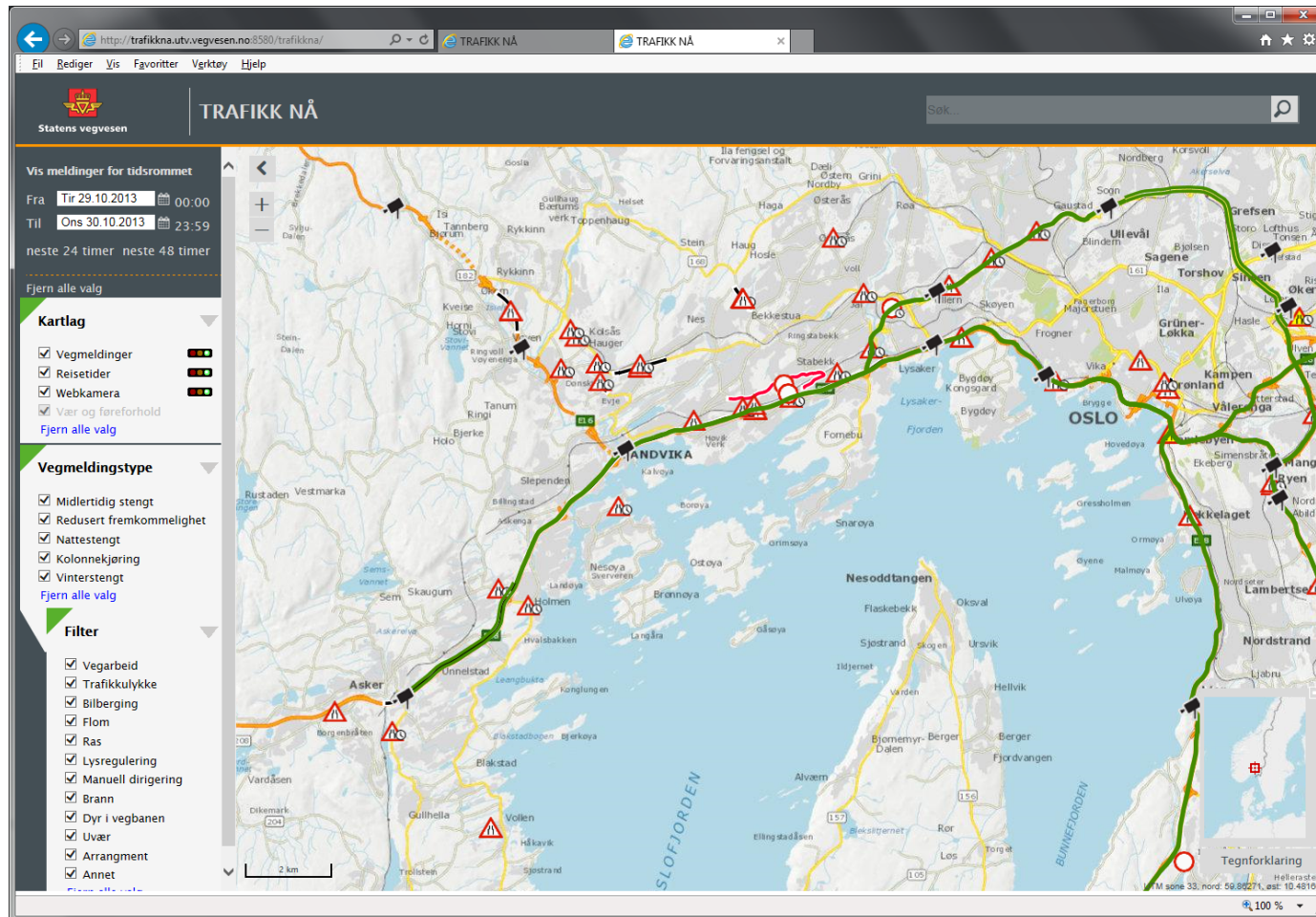
Viktige milepæler

1. Datex med værdata, reisetider, webkamera og vegmeldinger + miljødata i produksjon – offentlig lansering, tilgjengelig for alle eksterne brukere . Lansering av beta tjeneste 9. mai 2014! 😊 😊
 - *NLOD – Norsk Lisens for Offentlige Data*
2. Pilot – visning av reisetider på skilt (E18 v Strand og Sandvika). Desember 2013 – April 2014
3. Trafikk NÅ – lansering av ver 1.4 . 14.11.2014
4. Trafikk NÅ ver 1.5 med visning av svenske Datex-data lanseres vinteren 2015



Statens vegvesen

Trafikk NÅ – visning av alle DATEX–data





Pilot – visning av reisetid på E18

- ✓ Sandvika – retning Drammen – viser kjøretid til Asker og Drammen syd
- ✓ Sandvika – retning Oslo – viser kjøretid til Lysaker og Oslo sentrum V
- ✓ Strand – retning Oslo – viser alternativ kjøretid til Ryen via E18 og Ring 1



Statens vegvesen

Sandvika





Statens vegvesen

Edinburgh – eksempel





Vegen videre

- ✓ Trafikk Nå => mye av grunnlaget skal brukes videre i kartbasert løsning for trafikkinformasjon på www.vegvesen.no
 - ✓ også på engelsk.....
- ✓ Vise datex data fra naboland i Trafikk Nå (og senere på www.vegvesen.no)
- ✓ Vise reisetid på flere skilt i Oslo, Akershus og E18 sørover
- ✓ Brukerseminarer
- ✓ Følge opp internasjonalt arbeid innen DATEXII (EIP – European ITS Platform)
- ✓ *og mye mer.....*



Statens vegvesen

Mer informasjon om Datex II?

<http://www.vegvesen.no/datex>

Kontakt: datex@vegvesen.no