



Statens vegvesen



ITS for attraktiv kollektivtrafikk!

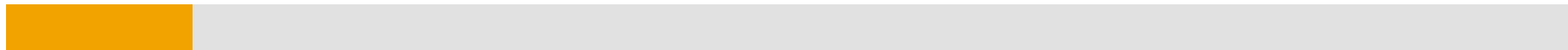
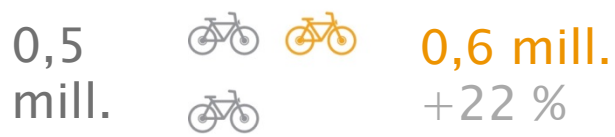
ITS-Forum 4. desember 2014

Jacob Trondsen





På sporet av fremtiden





Statens vegvesen

altinn

enklere dialog med det offentlige



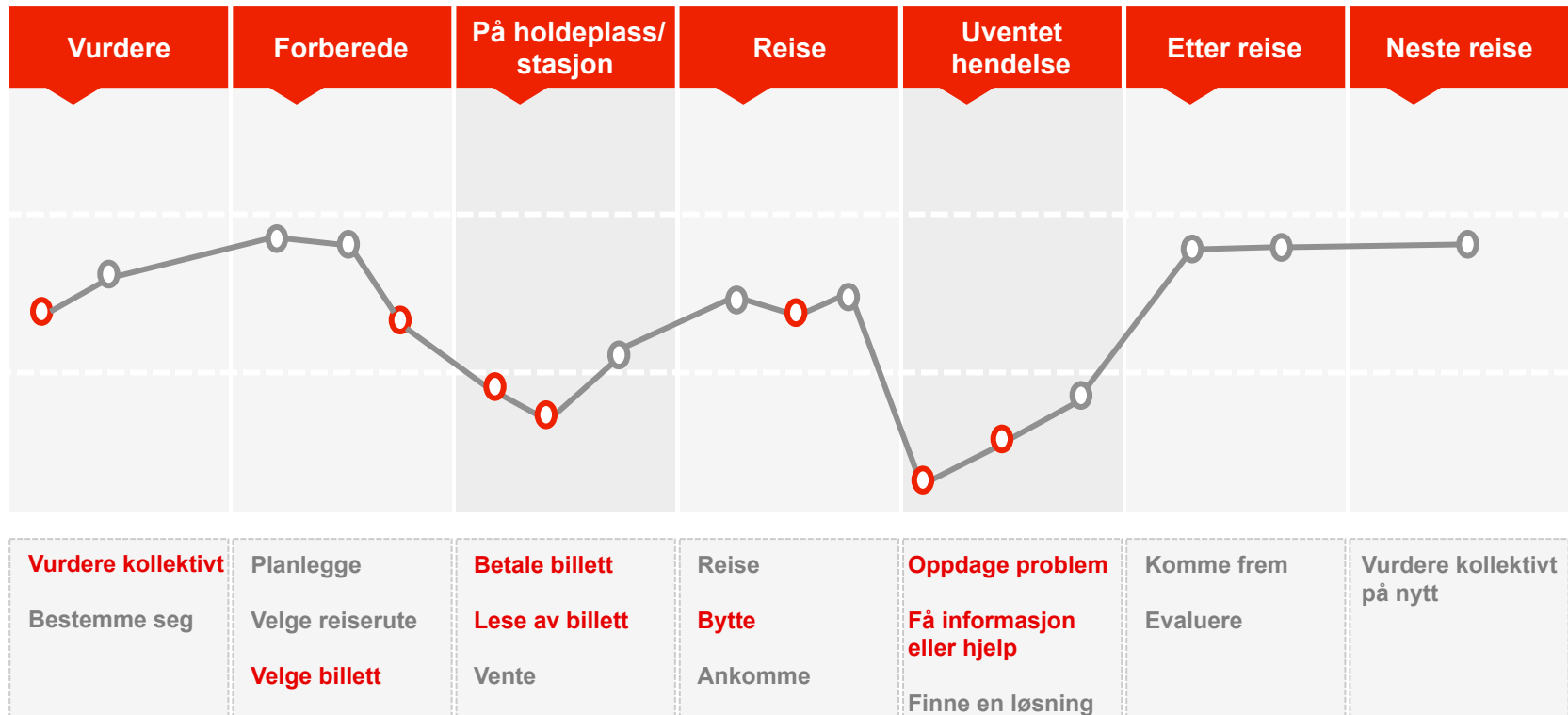


Politisk føring

Stortinget har vedtatt at det skal etableres en nasjonal løsning:

- «På initiativ fra Samferdselsdepartementet pågår et arbeid for **tilrettelegging av elektroniske løsninger for nasjonal reiseplanlegging og billettering over internett og mobiltelefon for kollektivtransporten**. Løsningene framstilles i samarbeid med lokale myndigheter og bransjen og skal lanseres fortløpende ved ferdigstillelse. Statens vegvesen er gitt oppgaven å lede og koordinere arbeidet.» (*NTP 2014–2023*)
- «Stortinget ber regjeringen ta initiativ til å opprette en **nasjonal ordning med tilbud om elektronisk billett for sømløse kollektivreiser over hele landet**, i samarbeid mellom de ulike aktørene.» (*Vedtak i stortinget den 17. juni 2014 ved behandling av representantforslag fra Venstre: (Dokument 8:71 S (2013–2014), Innst. 286 S (2013–2014))*)

Brukernes behov





Kundeperspektivet

- Tre klikk på mobilen gir reise fra Ørje til Stryn
- Samme billett hele veien
- Tar tog til Lillehammer når bussen er forsinket
- Kollektivreisen er raskest, med minst risiko for kø
- Vet alltid hva som er raskest alternativ når det skjer noe uforutsett
- De kollektivreisende ønsker økt opplevelse av kontroll over egen reise





Nasjonal reiseplanlegger: Enklere å velge, bedre å reise kollektivt

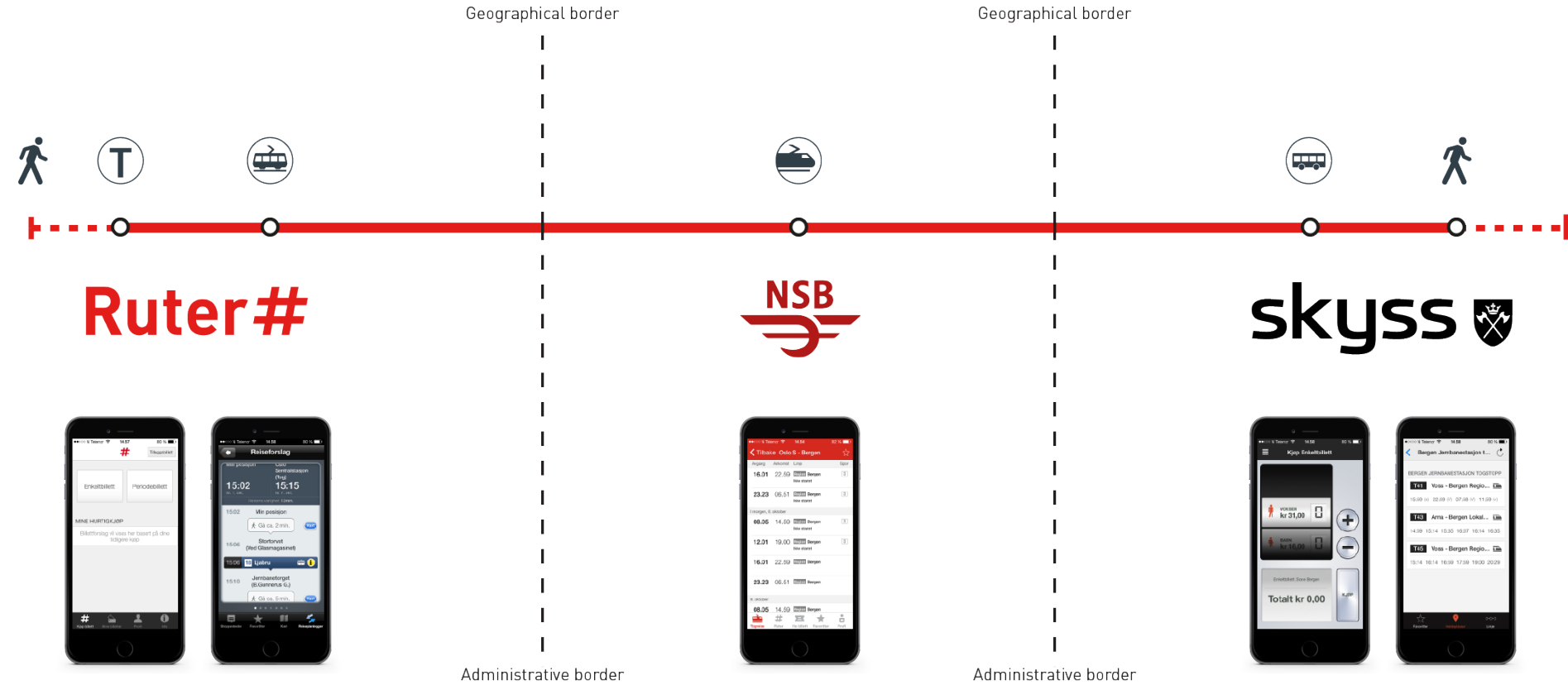


- Nasjonal Rutebank samler ruteinformasjon om all kollektivtrafikk i Norge
- Nasjonal reiseplanlegger gjør det lettere å planlegge reisen
- **Elektronisk billettering** gjør billettkjøp raskere
- Kollektivreise fra Ørje til Stryn bestilles gjennom samme portal
- Kunden skal kunne planlegge, kjøpe og betale reisen i én app



Statens vegvesen

Dagens virkelighet: Ulike apper i ulike regioner





Neste steg: Samle dette i felles brukergrensesnitt

Personlig, nasjonal og multimodal



Vi utnytter det teknologisk skiftet

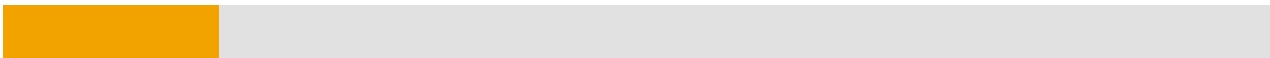
- Dagens teknologiske løsninger må utnyttes bedre
- Nordmenn er i verdenstoppen i å ta i bruk ny teknologi
- Svært høy tetthet av smarttelefoner
- Gir muligheter til å dirigere trafikken til de kollektivformer hvor kapasiteten er best
- Tilgang på sanntidsinformasjon og avviksinformasjon
- Sammenkobling av informasjon til bilister og kollektivreisende i samme portal
- Bilister kan informeres om tilgjengelig kollektivtrafikk





Styring av trafikk og prioritering av kollektivtrafikken

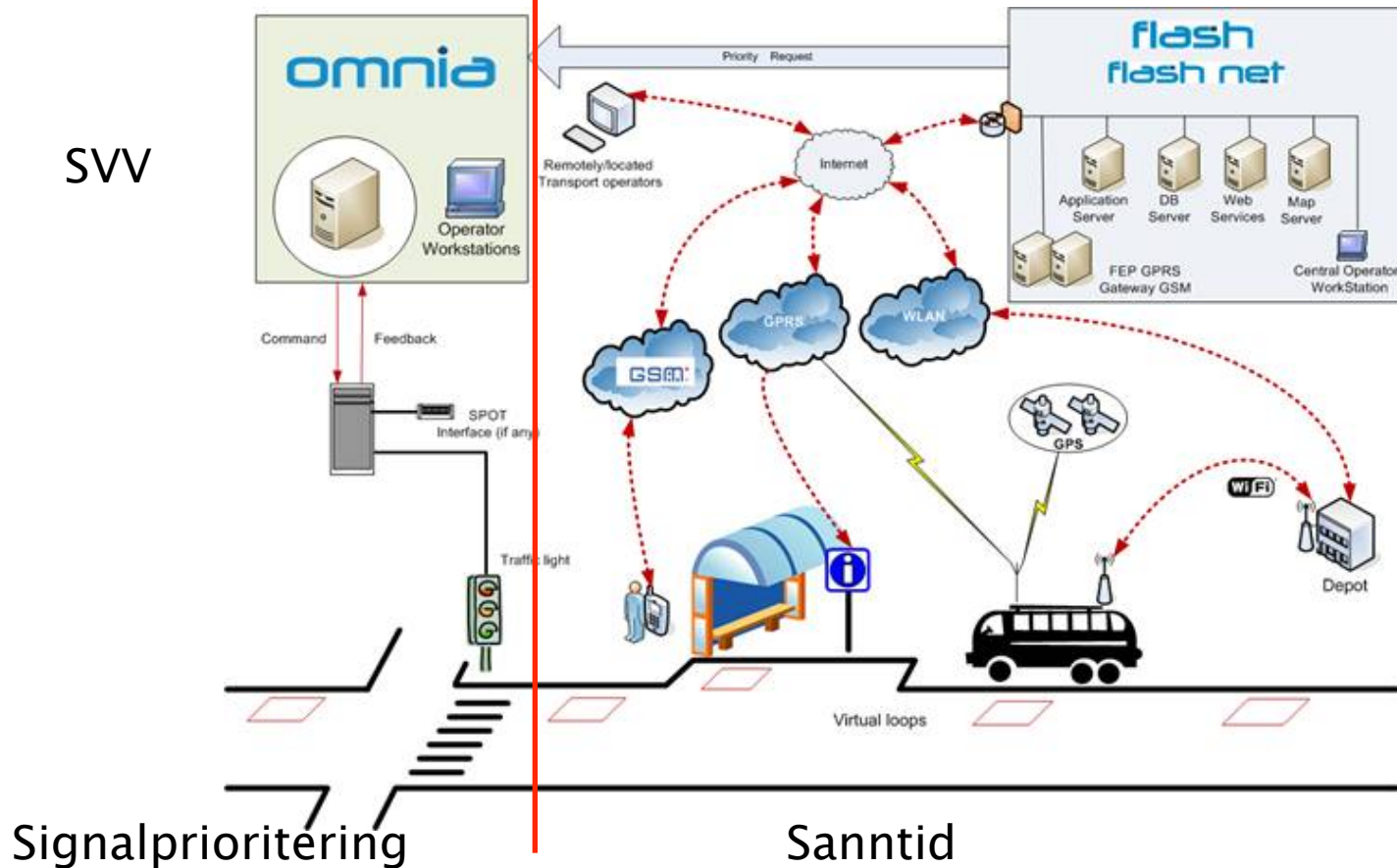
- Bruk av rådata gir styring av kollektivtrafikken gjennom integrasjon av styringssystemer for signalanlegg og sanntidsdata fra kollektivtrafikken
- En klar miljøfordel ved kombinasjon av styringssystem for trafikk, kollektivtransport samt reisetidsinformasjon gir:
 - En klar miljøfordel gjennom reduksjon i energibruk og CO2 utslipp
 - Reduksjon i reisetid
 - Reduksjon i køkjøring
 - Forutsigbarhet og kontroll over egen situasjon for de reisende
- Systemet gir statistikk og planleggingsdata både for trafikkelskap og offentlige myndigheter





Kobling mellom sanntidsinformasjon og signalprioritering

Systemoversikt



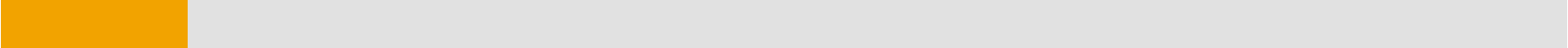
Mulig å levere data til nasjonal reiseplanlegger

Historisk!



2015
Nasjonal reiseplanlegger uten billettering

2016
Med billettering





Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten

Jacob.trondsen@vegvesen.no